

Compte rendu no 5

2ème jour de compétition CM F3J

les
du
dû
le



Nouveau jour, nouvelle météo. Vent assez fort d'environ 20 km/h avec des pointes jusqu'à 35 km/h. OK, on doit pouvoir en faire façon, les conditions sont mêmes pour tous. Les chambardements qu'apportera la suppression de la plus mauvais manche à partir du 8ème vol constitueront la surprise jour. Tous ont été confrontés à des manches pas faciles. Lors de la première manche déjà 8 pilotes ont faire un nouveau départ, certains ne sont pas rentrés dans le rayon d'atterrissage de 75 m ou n'ont pas fait plein. La deuxième manche de ce jour est encore pire, 5 pilotes ne rejoignent pas le rayon de 75 m.

Malheureusement des pilotes de l'équipe suisse en font partie. L'élimination de la plus mauvaise manche vient s'y ajouter, défavorisant fortement l'équipe suisse. Des places n'ont pas été gagnées, mais perdues. Ce système en avantage certains et en pénalise d'autres.



Richard a été touché par le fil de la ligne de départ voisine, ce qui a aussi endommagé son modèle. Celui-ci a été réparé de manière à pouvoir de nouveau prendre le départ demain.



Notre hôte est très bien organisé. La nourriture est excellente tout en restant simple. Mais on nous a aussi servi du saumon, qui est originaire de Norvège. Lors de vents forts, les modèles sont lestés, la cuisine fait de même avec les pilotes.

L'équipe nationale F3J Suisse



Pilote: Richard Gadan
Club: GAM Fribourg
Région: Aéro





Pilote: Marc Summermatter
Club: GAM Nidwald
Région: Suisse centrale



Pilote: Daniel Purbrick
Club: GAM AirChasseral
Région: Aéro



Teammanager: Markus Schneuwly
Club: GAM Fribourg
GAM Schmitten
Région: Aéro / BOW



3ème jour de compétition CM F3J

Aujourd'hui, les prévisions météo prévoient un vent très faible, jusqu'à 7 km/h principalement du nord. Parfois, nous devons néanmoins voler avec un léger vent de dos. Nous essayons de remonter au classement, en prenant un peu plus de risques, mais de manière calculée. Toutefois, en dépit de conditions plutôt meilleures, nous ne réussissons pas à améliorer sensiblement nos positions au classement. Malheureusement nous ne sommes pas sélectionnés pour le Flyoff.

Demain auront lieu 6 manches de Flyoff. Nous fonctionnerons comme aides pour les teams Italie, USA et Australie.